

“深蓝”经济助推沙田创新港城建设

多轮驱动大项目大产业聚能成势

本报讯 在珠江口东岸,蔚蓝的海湾里嵌入着泥洲岛和立沙岛,泥洲岛在南,立沙岛在北,依托综保区、东莞港沙田港区等平台功能,一南一北两座岛屿正在加快建设规模宏大的现代化产业园区,承载着沙田这座港口城镇发展的未来。

近年来,沙田镇以构建临港现代产业体系为重点,推动精细化工、港口商贸服务等产业集聚发展,曾连续5年入选中国“百强镇”名单,并在2022年跻身全国五十强。

数据显示,2022年,沙田镇地区生产总值247亿元;进出口总额1433.8亿元,排名全市第2,同比增长39.1%。

然而,对标高质量发展要求,目前沙田镇正处于转变发展模式、优化经济结构、转换增长动力的攻坚期,亟需加快培育经济增长新动能。

沙田镇经济高质量发展指挥部办公室负责人在接受相关采访时表示,下一步,沙田镇将全面对接粤港澳大湾区和珠江口一体化发展,提升虎门港综保区平台能级,高标准建设自贸试验区联动发展区,以泥洲岛标准化产业片区、虎门港综保区、立沙岛精细化工园区等空间载体为重点,精准招引一批优质产业龙头项目,推动大项目大产业聚能成势,加快构建临港现代产业体系,培育壮大新动能,推动沙田镇经济实现高质量发展。

4月18日,位于沙田镇的空港中心水路类监管作业场所正式封关运作,专用的配套操作系统同步上线启用,标志着空港中心即日起满足“一次申报、仓内查验、高效流转”的航空货物监管需求,空港中心先导计划正式运行。这意味着东莞多了一个“香港机场”货运候机楼,货物可以“直达”全球220个国家和地区。

位于沙田的虎门港综合保税区内,集卡紧锣密鼓进行运转装卸。

当前,港口经济竞争力已不仅仅是“以量取胜”,更多地取决于运营的高效、生态圈的活力和对外开放的程度。

特别是近年来,随着粤港澳大湾区战略的深入实施、沙田大桥的建成投用和狮子洋通道工程的启动建设,以及虎门港综保区纳入省自贸试验区联动发展区,东莞将泥洲岛标准化产业片区及港湾新城建设融入环珠江口100公里“黄金内湾”建设,为沙田高质量发展带来诸多利好。

近年来,沙田紧紧围绕临港现代产业发展方向,积极参与东莞全球招商大会等重大招商活动,强化重大项目对接洽谈,深挖存量企业投资潜力,引进了一批优质项目落

户,成功引进了巨正源二期、维龙供应链、启盈跨境电商产业园、狮子洋游艇俱乐部等4个投资额超30亿元大项目。

如今,大项目抢滩登陆,项目建设跑出加速度,已然成为沙田积蓄发展势能、加速迈向跨越式增长新阶段的真实写照。

数据显示,2023年第一季度,沙田镇地区生产总值62.4亿元,同比增长7.8%,全市排名第1,实现了超预期增长;规上工业增加值22.7亿元,同比增长0.3%,排名全市第7;规模以上批发业销售额136.4亿元,总量排名全市第2,增速排名全市第3;经营主体总数2.3万户,同比增长18.2%。

今年,沙田镇坚持实体经济为本、制造业当家,立足“一港两区”的独特区位、对外开放优势,瞄准全域高质量发展,提出了生产总值增长6%左右、规上工业增加值增长7%,进出口总额增长10%的预期目标。

为实现这一目标,沙田镇提出,将高位推进泥洲岛和港湾新城建设,实施精准招商、定点招商、敲门招商,重点精准招引一批优质产业龙头项目,推动大项目大产业聚能成势,加快构建临港现代产业体系,形成“海港+空港+商贸港”的三港合一产业布局,推

动进出口总额突破1500亿元,推动沙田镇经济实现高质量发展。

产业园区是建设现代化产业体系的重要载体,而泥洲岛标准化产业片区及港湾新城两大平台将承载着沙田镇经济发展的未来。

泥洲岛片区是东莞市“4+2”重点实施标准化产业片区之一,总面积8949亩(规划面积约为6平方公里),岛内未来可开发面积8231亩,总体规划北产南城、产城融合,具有广阔的现代产业承载空间。北部重点发展新能源汽车、新材料、电子信息等战略性新兴产业,致力于打造“科技创新+先进制造”的新高地。南部重点布局商业商务、创新研发、文化教育等生产生活服务设施,致力于打造宜业宜游宜居的城市活力新中心。

港湾新城面积约4395亩,目前现状沿江多为石油储存、工业仓储企业,港口大道侧为制革、塑料五金等生产制造企业。未来,港湾新城将与泥洲岛打造沿海经济带战略节点,围绕滨江开敞空间布局公共服务设施集群,重点承担城市生活、消费等服务功能,打造高品质活力中心。

全年进出口总额跃居全市前列

作为精细化工产业链的龙头企业,东莞巨正源科技有限公司一期项目2019年10月在立沙岛精细化工园正式投产,目前拥有60万吨聚丙烯生产装置,产能约占大湾区的40%。

东莞巨正源科技有限公司负责人介绍,2022年巨正源公司实现总产值59.2亿元,同比增长11%。目前该公司聚丙烯产能进入广东省前三,预计二期投产后,可实现年产120万吨聚丙烯,产能位列广东省第一,进入全国聚丙烯行业前列。

近年来,沙田镇通过加快推进立沙岛产业区域调整,持续优化立沙岛精细化工园区“储、产、销”产业结构,重点发展高科技、高附加值的绿色石化产业,推动以仓储型为主产业向生产型、加工型精细化工产业转变,着力提升专业化生产制造、化工交易服务比例,加快向新材料、新能源领域延伸。

数据显示,2022年立沙岛精细化工园区吞吐量2105.83万吨,园区企业营业收入总额约526.76亿元,同比增长11.3%。

如今,这块面积13.2平方公里的立沙岛

精细化工园区内,分布着包括世界五百强的中海油、中石油以及属于中国三大LNG进口企业之一的九丰公司、上市企业宏川智慧物流、巨正源等36个油气化工项目,货物吞吐量约占广东省液体化工品吞吐量的五分之一,成为珠三角乃至华南地区重要的油气化工品储运和生产基地,为东莞乃至华南地区产业转型升级提供重要的化工原料及能源保障。

拥有53公里深水岸线,79平方公里海域面积的东莞港,是东莞作为外贸大市内畅外联的重要水上枢纽、对外开放前沿和重要平台。

数据显示,2012年至2021年,东莞港集装箱吞吐量自102万标箱增加至323万标箱,其中2019年完成340万标箱,助推全港集装箱吞吐量首次突破400万标箱。

商贸综合服务业是沙田镇特色支柱产业。近年来,沙田镇充分发挥区位优势、开放优势,依托综保区、东莞港沙田港区等平台功能,强化区港联动、关地合作,持续扩大外贸体量,进出口总额连续多年保持双位数增速,2022年外贸总额突破1400亿元,并获

评省进口贸易促进创新示范区、省自贸试验区联动发展区。

“目前东莞港累计开通航线自22条航线增加至88条航线,码头‘湾区快线’覆盖粤港澳大湾区城市群,内外贸航线通达全球主要港口。”东莞港务集团负责人介绍,东莞港成为东莞进一步扩大对外开放和参与国际经济合作与竞争的重要战略资源,东莞港海铁联运对接中欧、中亚班列,实现“一带一路”海陆两条通道在东莞港交汇,构建起东莞高水平对外开放的门户枢纽。

作为沙田对外贸易另一个“主战场”,虎门港综合保税区规划面积2.237平方公里,其中一期项目围网面积1.26平方公里,园区内进驻企业共35家,主要业务类型包括保税仓储、简单加工、全球采购分拨、供应链配送等的保税物流业务,以及跨境电商、保税检测维修、保税展销等的保税服务业务,辐射服务超过4000家加工制造企业。

数据显示,2022年,虎门港综合保税区进出货值2116亿元人民币,同比增长31.7%,其中一线进出口总值953亿元人民币,同比增长48.8%,在全国综保区排名20。